



Лада XRAY: мотор 1.8 и «робот» – кто лишний?

www.autoreview.ru

# АВТОРЕВЮ

Доверяйте профессионалам!

№5 (583) 2016  
Выходит два раза в месяц



Первая встреча BMW M2

## Супертест Шины на лето

185/65 R15



Volvo V60 Cross Country  
и Subaru Outback

16+



16011

4 607154 880029

# ПЯТНАШКИ

Олег РАСТЕГАЕВ  
Фото автора и Вилле-Вейка ХЕЙНОНЕНА

Кризис ударили не только по автомобильному, но и по шинному рынку. Объемы продаж падают, водители все чаще отказываются от дорогих шин премиум-брендов в пользу «второй линии», особенно если речь идет о посадочных диаметрах 14, 15 или 16 дюймов. Вот мы и сравнили относительно доступные летние покрышки размерности 185/65 R15, да и автомобиль выбрали не из дорогих – Hyundai Solaris.

Шины для этого теста мы собирали ранней осенью 2015-го – и не были уверены, что через полгода все модели останутся на нашем рынке. Однако рубль хоть и обвалился, но, судя по всему, не настолько, чтобы вывести из игры поставщиков импортных покрышек. Что до шин, произведенных в России, то заметно увеличился их экспорт, а в поставках на внутренний рынок возросла доля брендов «второй линии». Не Nokian, а Nordman, nor Continental, a Matador, и Pirelli, a Formula. Вот и у нас «вторая линия» представлена моделями Nokian Nordman SX, Tigar Sigura, Formula Energy и Matador MP 44 Elite 3. К этой же подгруппе отнесены и разработанные в России шины Cordiant Road Runner, а еще – китайские Headway и GT Radial Champiro Eco. Любопытно, что китайцы обещают выдающиеся сцепные свойства на мокром асфальте, комфорт и безопасность, а шины GT Radial даже козыряют наклейками, убеждающими, что покрышки испытаны в соответствии с принятой в странах Европы классификацией по сопротивлению качению и сцепным свойствам на мокром асфальте, причем их класс

выше, чем у шин Matador. Ой ли?

Но мы не ограничились «второй линией»! Среди конкурсантов – покрышки Bridgestone Ecopia EP150, Hankook Kinergy Eco K425, Nokian Hakka Green 2 и Goodyear EfficientGrip Performance. Выбор именно этих моделей был продиктован еще и тем, что цены на них немногим выше, чем на шины «второй линии».

На этот раз испытания мы проводили на летнем полигоне компании Nokian Tires близ финского города – какое совпадение! – Нокия.

Полигон этот небольшой. Здесь, например, нет кольцевой трассы для оценки «высокоскоростной управляемости» – и если бы мы испытывали шины класса Ultra High Performance (UHP), то, пожалуй, подыбили бы другое местечко. Но

для оценки потребительских свойств, связанных с без-

опасностью и комфортом, здесь есть все необходимое.

Начинаем с планого – и видим все покрышки на «чистую воду», то есть на мокром покрытии.

Торможение со скорости 80 км/ч. Шесть – восемь измерений с каждым комплектом шин – и первый сюрприз. Последнюю строчку протокола занимают покрышки Bridgestone Ecopia EP150, которые мы формально отнесли к «первой линии». Китайские шины – и те лучше! В лидерах – Matador, Hankook и Nokian, позволившие автомобили остановиться менее чем через 30 метров.

Теперь задача обратная: не тормозить, а разгоняться. Под колесами по-

лучше – сантиметровый слой воды. Автомобиль въезжает в специальную ванну на скорости 75 км/ч, третья передача, газ в пол. Solaris набирает примерно 80 км/ч – и передние ведущие колеса теряют контакт с дорогой: аквапланирование! С этим опасным явлением чаще всего сталкиваешься, проезжая глубокие лужи или попадая в прокатанную в асфальте яму. Однако на одних шинах аквапланирование наступает на более высокой скорости (Cordiant, Hankook, Nokian

## СУПЕРТЕСТ

Тормозной путь на мокром асфальте 80 км/ч (с использованием АБС), м

	29,7	29,7	29,7	30,7	31,2	32,3	34,0	34,5	36,4	36,7
Nokian Hakka Green 2										
Hankook Kinergy Eco K425										
Matador MP 44 Elite 3										
Nokian Nordman SX										
Goodyear EfficientGrip Performance										
Cordiant Road Runner										
Formula Energy										
GT Radial Champiro Eco										
Tigar Sigura										
Headway HH501										
Bridgestone Ecopia EP150										
Bridgestone Ecopia EP150										

Скорость начала аквапланирования на прямой (глубина ванны с водой – 15 см), км/ч

	82,0	80,3	80,3	79,3	78,8	77,5	77,3	74,5	73,6	72,9
Cordiant Road Runner										
Hankook Kinergy Eco K425										
Headway HH501										
Nokian Hakka Green 2										
Goodyear EfficientGrip Performance										
Matador MP 44 Elite 3										
Nokian Nordman SX										
GT Radial Champiro Eco										
Tigar Sigura										
Headway HH501										
Matador MP 44 Elite 3										
Nokian Nordman SX										
Bridgestone Ecopia EP150										
Bridgestone Ecopia EP150										

Время прохождения извилистой трассы на мокром асфальте, с

	39,1	39,8	39,8	40,1	40,8	41,2	41,2	42,5	43,6	45,8
Hankook Kinergy Eco K425										
Tigar Sigura										
Formula Energy										
GT Radial Champiro Eco										
Headway HH501										
Matador MP 44 Elite 3										
Nokian Nordman SX										
Bridgestone Ecopia EP150										
Bridgestone Ecopia EP150										

Удобство управления автомобилем на мокром асфальте, баллов\*

	10	10	10	9	9	8	8	8	7	7
Goddard EfficientGrip Performance										
Hankook Kinergy Eco K425										
Tigar Sigura										
Formula Energy										
GT Radial Champiro Eco										
Headway HH501										
Matador MP 44 Elite 3										
Nokian Nordman SX										
Bridgestone Ecopia EP150										
Bridgestone Ecopia EP150										

На препятствия! Сильно вывернутые передние колеса, обретя сцепление с дорогой, швырнут машину в сторону с такой силой, что окунуть не успеете, как окажетесь в кювете или на встречке. Лучше всего тормозить – и готовиться к маневрам в случае необходимости. Ведь задние колеса идут по более «сухой» колее, так что автомобиль в любом случае будет снижать скорость. Но лучше, конечно, не попадать в такие ситуации – и заранее осаживаться перед лужами (еще и потому, что под водой может обнаружиться глубокая яма). А на скоростных



Измерительный комплекс Racelogic позволяет с высокой точностью определять проходимый путь и его производные по времени – скорость и ускорение

коэффициента и бьются разработчики шин. Судя по результатам заездов по компактной трассе управляемости, здесь неплохо преуспели специалисты компаний Nokian и Hankook. Будь система стабилизации активирована, то Hankook и Nokian заслужили бы одинаково высоких оценок, но с отключенной системой (Solaris позволяет это сделать) можно выявить тонкие нюансы. Например, что скольжения на шинах Nokian более растянутые, а реакции автомобиля не столь точны. Так

## Hankook Kinergy Eco K425

Общая  
оценка:

9,6



«Есо» в названии модели предполагает низкое сопротивление качению, хотя у нас не сложилось впечатления, что это соответствует действительности. Впрочем, и по европейской классификации у шин Hankook Kinergy Eco лишь четвертый класс экономичности (E). А вот сцепные свойства на мокром асфальте – согласно той же маркировке – относятся к высшему классу A, и поводов усомниться в этом у нас не возникло. На мокрой дороге – прекрасное сцепление и при торможении, и в поворотах.

На сухом асфальте на счету шин Hankook минимальный тормозной путь и надежность в экстремальных ситуациях. А по плавности хода на небольших неровностях они уступают лишь покрышкам Goodyear.

Удар эти шины тоже держат достойно: даже на скорости 90 км/ч мы не смогли пробить их о тарированный бордюр.

В итоге смело рекомендуем покрышки Hankook Kinergy Eco для ис-

Размерность	185/65 R15
(доступны 25 типоразмеров от 155/65 R14 до 215/60 R16)	
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	88 (560 кг)
Масса, кг	7,7
Твердость резины по Шору, ед.	64
Глубина рисунка протектора, мм	7,0–7,3
Страна-производитель	Венгрия

пользования на любых дорогах, в том числе и разбитых.

- ⊕ Сцепные свойства на сухом и мокром асфальте
- ⊕ Управляемость на сухом и мокром асфальте
- ⊕ Высокая ударная прочность
- ⊖ Средний уровень сопротивления качению

Для оценки сопротивления аквапланированию используется ванна, залитая полтора сантиметровым слоем воды. После каждого проезда – обязательная пауз, чтобы система водоснабжения успела «вернуть» десятки литров выпесневшейся воды

## Nokian Hakka Green 2

Общая  
оценка:

9,4



Новые шины Nokian Hakka Green 2 в пяти типоразмерах, включая тестовый 185/65 R15, соответствуют высшему классу AA, то есть сочетают надежное сцепление с мокрым покрытием и низкое сопротивление качению. И по результатам наших замеров покрышки Nokian обладают наименьшим сопротивлением качению, но главное, что на мокром асфальте они обеспечивают минимальный тормозной путь, а на трассе управляемости – максимальную скорость прохождения поворотов. Правда, в скольжениях автомобиль «зависает» чуть больше, чем на шинах Goodyear или Hankook, а потому субъективная оценка на балл ниже.

На сухом асфальте боковые скольжения и запаздывание реакций чуть больше, чем хотелось бы. Показатели комфорта на среднем уровне, а вот ударная прочность – одна из лучших. Финские шинники, ориентируясь на российский рынок, внедрили в конструкцию специальный подпротекторный слой из высокопрочного металлокорда. Любопытно, что «усиленные»

Размерность	185/65 R15
(доступны 24 типоразмера от 175/70 R13 до 215/60 R16)	
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	92 (630 кг)
Масса, кг	6,9
Твердость резины по Шору, ед.	58
Глубина рисунка протектора, мм	7,5–8,0
Страна-производитель	Финляндия

покрышки ничуть не тяжелее обычных – и при этом легче шин-конкурентов!

Еще один прекрасный вариант, хотя и не самый дешевый.

- ⊕ Сцепные свойства на сухом и мокром асфальте
- ⊕ Управляемость на мокром асфальте
- ⊕ Высокая ударная прочность
- ⊕ Низкое сопротивление качению
- ⊖ Цена